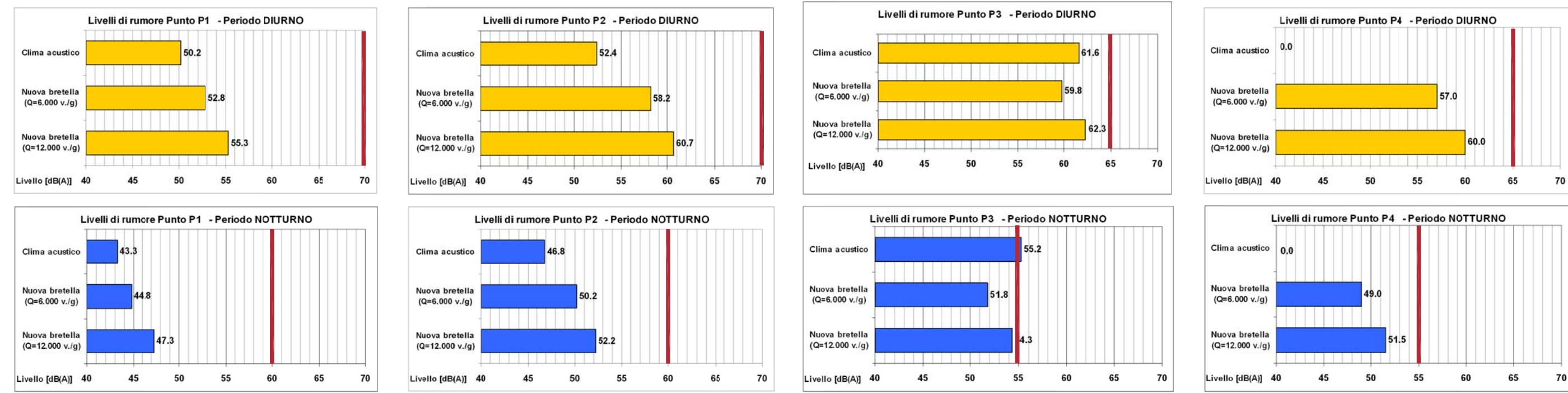
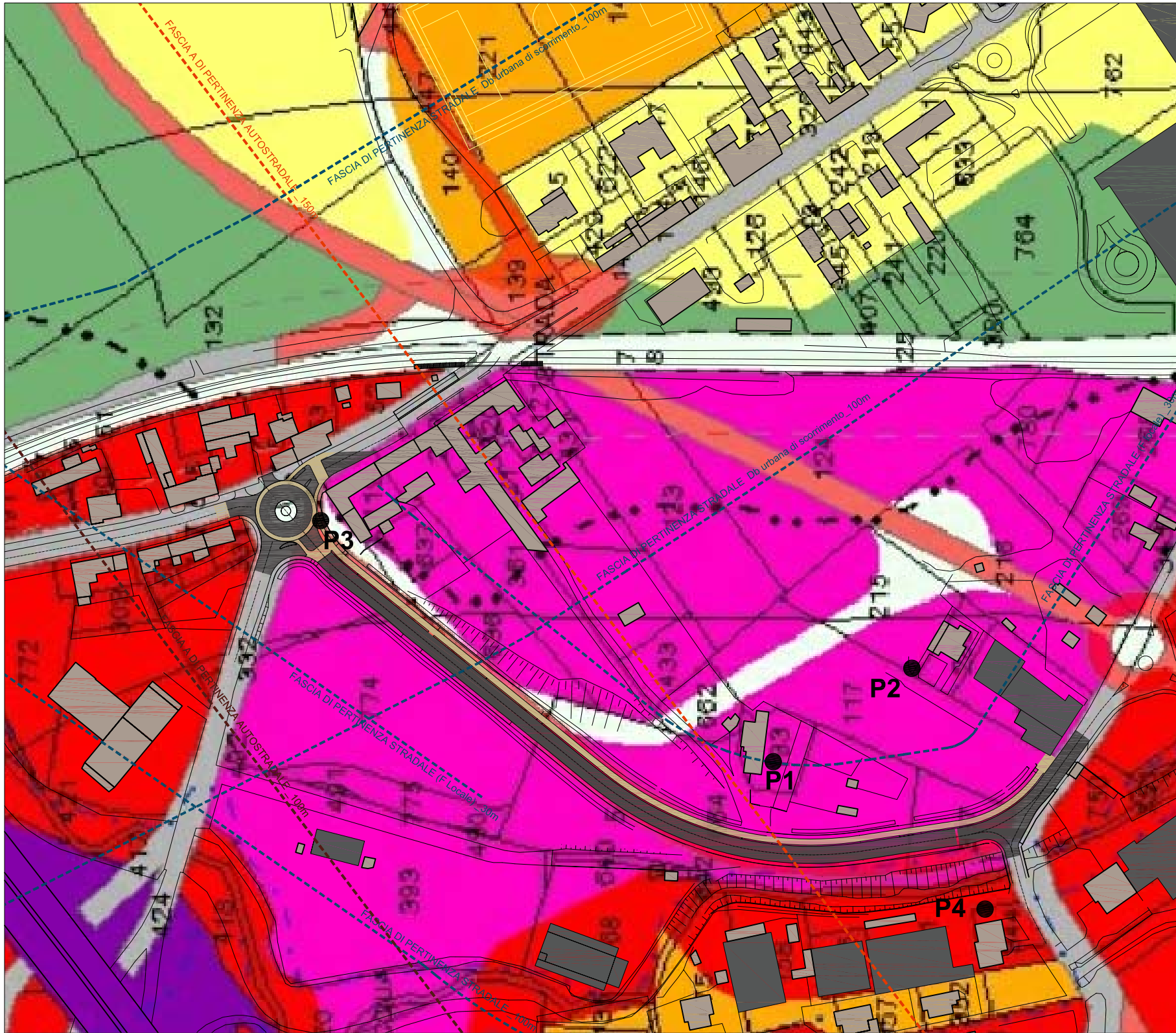


PROGETTO E LINEE DEL RUMORE DI TRAFFICO



Mappa del rumore solo nuova bretella a +4m_GIORNO (6000 veicoli)



ZONIZZAZIONE ACUSTICA DELL'AREA DI INTERVENTO

LEGENDA ZONIZZAZIONE

classi di destinazione d'uso del territorio	valori limite di immissione diurno [dB(A)]	notturno [dB(A)]	classi di destinazione d'uso del territorio	valori limite di immissione diurno [dB(A)]	notturno [dB(A)]
I aree particolarmente protette	50	40	IV aree di intensa attività umana	65	55
II aree prevalentemente residenziali	55	45	V aree prevalentemente industriali	70	60
III aree di tipo misto	60	50	VI aree esclusivamente industriali	70	70

LIVELLI MASSIMI AMMISSIBILI PER IL RUMORE PRODOTTO DAL TRAFFICO

- (D.P.R. n°142 30 marzo 2004)
 - ZONIZZAZIONE ACUSTICA (D.P.C.M. 14 novembre 1997)
 - PER IL RUMORE DA TRAFFICO NON SI APPLICA IL CRITERIO DIFFERENZIALE
- LAeq,d = 65 dB(A) LAeq,n = 55 dB(A)
- Classe IV (Punto P4):
Classe V (Punto P1, P2, P3):
- LAeq,d = 65 dB(A) LAeq,n = 55 dB(A)
LAeq,d = 70 dB(A) LAeq,n = 60 dB(A)



Mappa del rumore solo nuova bretella a +4m_NOTTE (6000 veicoli)

APPROFONDIMENTO DEL RUMORE IMMESSO CON LE VELOCITA' DI PROGETTO

La nuova Bretella di collegamento fra corso Ivrea e Strada Ragazzi del '99 è stata classificata secondo il Codice della Strada come Strada Locale (F) e secondo le norme funzionali geometriche per la costruzione delle strade, potrà presentare dei limiti massimi di velocità pari a:

- Lungo i tratti rettilinei 50 Km/h
- In prossimità delle rotonde 30 Km/h

In base alle velocità massime di percorrenza ammesse lungo il nuovo asse stradale si sono effettuate nuovamente le stime di previsione delle immissioni presso i diversi ricettori attraverso il programma di simulazione IMMI della Wolfel.

Nelle tabelle che seguono si confrontano i valori stimati con le due differenti ipotesi di traffico (6.000 veicoli/giorno e 12.000 veicoli/giorno) con quelli stabiliti dalla normativa.

Livelli equivalenti dell'impatto acustico, in dB(A), per il giorno e per la notte con 50 km/h e 30km/h a 30m dalle rotonde

LIVELLI DI RUMORE STIMATI PER I SEGUENTI FLUSSI DI TRAFFICO

Q = 6.000 veicoli/giorno				
Punto	SIMULATO Giorno dB(A)	LIMITE Giorno dB(A)	SIMULATO Notte dB(A)	LIMITE Notte dB(A)
P1	52.8	70.0	44.8	60.0
P2	58.2	70.0	50.2	60.0
P3	59.8	65.0	51.8	55.0
P4	57.0	65.0	49.0	55.0

Q = 12.000 veicoli/giorno				
Punto	SIMULATO Giorno dB(A)	LIMITE Giorno dB(A)	SIMULATO Notte dB(A)	LIMITE Notte dB(A)
P1	55.3	70.0	47.3	60.0
P2	60.7	70.0	52.2	60.0
P3	62.3	65.0	54.3	55.0
P4	60.0	65.0	51.5	55.0

CONCLUSIONI

Come si può osservare dalle tabelle e dalle mappe, con le nuove velocità di progetto stabilite all'interno delle norme funzionali per la costruzione delle strade, non vi sono superamenti né per il periodo diurno né per quello notturno sia con un traffico di progetto ipotizzato uguale a 6000 veicoli/giorno sia con quello maggiore di 12.000 veicoli/giorno.



PISU Asti - Ovest

Programma operativo regionale 2007/2013 finanziato dal F.E.S.R. a titolo dell'obiettivo "Competitività ed occupazione" Asse III.2.2 "Riquilibrare aree degradate". Progetto Integrato di Sviluppo Urbano (P.I.S.U.) denominato "Asti - Ovest".

Scheda 01

RIQUALIFICAZIONE QUARTIERE TORRETTA

Intervento A.3.4

Nuova bretella stradale tra C.so Ivrea e Strada Ragazzi del '99

Scheda 120/12

P.T. 2012/2014

CUP Master
e CUP G31B11000570007

PROGETTO
ESECUTIVO

Elaborato:

D2

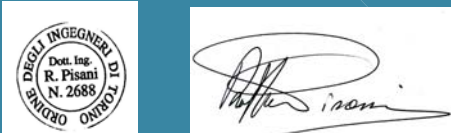
16_04_2014 Rev.01

STUDIO DI IMPATTO ACUSTICO PREVISIONI

Progettista
Capogruppo R.T.P.
Ing. Elio BOERO



Tecnico competente in acustica
Ing. Raffaele PISANI



Il Responsabile del Procedimento
Arch. P. A. SCARAMOZZINO